



JOHN COOPER WORKS.





LES VÉRITABLES LÉGENDES SONT RÉÉCRITES CHAQUE JOUR.

Rares sont ceux qui se donnent pour défi de s'améliorer eux-mêmes jour après jour. John Cooper est l'un d'entre eux. Dès son premier contact, ce génie de la construction automobile a reconnu dans la Mini classique une future championne de rallye. La Mini Cooper a remporté à trois reprises le Rallye Monte Carlo face à une concurrence plus puissamment motorisée. Nos quatre modèles puissants John Cooper Works prolongent la glorieuse tradition de cette légende du sport automobile.

Leur classe dynamique supérieure repose sur des motorisations musclées, des suspensions et des freins spéciaux. Le parti-pris sportif est perceptible dans chaque aspect du véhicule, même dans sa dotation de série. Des détails amoureuxment pensés et des technologies hautes performances communiquent d'authentiques sensations de compétition automobile, trajet après trajet. C'est la raison pour laquelle chaque kilomètre parcouru à bord de la MINI John Cooper Works est vécu comme une course gagnée.



PRÊT POUR UN TOUR RAPIDE ?

La MINI John Cooper Works 3 portes et la MINI John Cooper Works Cabrio sont toutes deux animées par le même puissant moteur MINI TwinPower Turbo délivrant une puissance 170+231 kW et un couple de 320 Nm à l'origine de reprises fulgurantes. Il catapulte la MINI John Cooper Works 3 portes de 0 à 100 km/h en 6,3 secondes et la MINI Cabrio en 6,6 secondes.

Toujours de série : la suspension sport qui garantit une tenue de route irréprochable et le kit aérodynamique avec les prises d'air spéciales John Cooper Works assurant un refroidissement optimal du moteur et des freins, les bas de caisse peints dans la teinte de la carrosserie et une jupe arrière avec applique de dif fuseur marquante pour favoriser l'écoulement du flux d'air. Le système d'échappement John Cooper Works met en musique le tempérament sportif des modèles – par une sonorité fascinante que vous pourrez savourer comme un concert en plein air dans la Cabrio.

NOUS AVONS CONCENTRÉ LA PUISSANCE ENCORE DAVANTAGE.

La nouvelle MINI John Cooper Works Clubman et la MINI John Cooper Works Countryman sont mues par le plus puissant moteur jamais logé sous le capot d'une MINI au départ d'usine. Le moteur turbo développe une puissance de 225 kW/306 ch et un couple de 450 Nm. La transmission intégrale ALL4 contrôle de série cette débauche de puissance phénoménale sur les deux modèles, garantissant ainsi une stabilité de conduite maximale. L'embrayage multidisques électrohydraulique distribue automatiquement et en toute situation le couple dans un rapport optimal entre les essieux avant et arrière. Un blocage de différentiel mécanique sur l'essieu avant assure une dynamique impeccable dans les virages.

La boîte automatique à huit rapports crée une transmission parfaite entre le moteur et la propulsion. La MINI John Cooper Works Clubman accélère de 0 à 100 km/h en 4,9 secondes, la MINI John Cooper Works Countryman réalise ce même sprint en 5,1 secondes.



BIENVENUE EN POLE POSITION.

Quiconque prend place derrière le volant en cuir John Cooper Works (1) ne manquera pas d'éprouver le parfait soutien latéral que procurent les sièges John Cooper Works de série ornés du logo John Cooper Works sous l'appuie-tête. Ces sièges sont également disponibles en option en garnissage exclusif Dinamica/cuir* Carbon Black (1).

Au démarrage, l'écran de démarrage rouge piment John Cooper Works s'affiche dans l'instrument central (3). Le MINI Head-Up Display (2) en option affiche tous les paramètres de marche pertinents dans le champ de vision direct du conducteur – en exclusivité sur les modèles John Cooper Works avec boîte automatique, il affiche également le régime en cours, le rapport sélectionné et le point de changement de vitesse optimal.

* Le cuir habille la surface des sièges, les dossiers ainsi que les appuie-têtes avant et arrière.



DES INSIGNES SPORTIFS EXCLUSIFS.

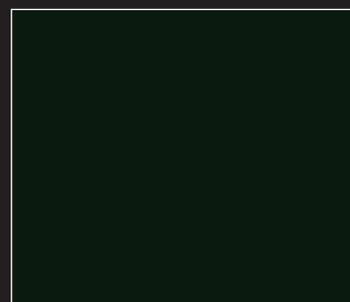
Libérer des forces massives exige d'être en mesure de les contrôler. C'est la raison pour laquelle l'aileron avant John Cooper Works (4) et le becquet de toit John Cooper Works - en (5) sur l'illustration de la nouvelle MINI John Cooper Works Clubman de l'exemple - augmentent la portance négative et par voie de conséquence, l'adhérence, en proportion de la vitesse. Les freins à quatre pistons à étriers fixes (2) de couleur rouge assurent des performances maximales en décélération.

L'inscription John Cooper Works vaut label de qualité testé selon les critères de la compétition automobile. On la retrouve sur les Side Scuttles en Chili Red au style sportif (1). Les doubles embouts du système d'échappement John Cooper Works sont disposés centralement, sertis dans le diffuseur arrière sur la 3 portes et la Cabrio. Sur la Clubman (3) et la Countryman, les embouts en acier inoxydable du système d'échappement à double flux sont disposés aux deux extrémités du pare-chocs arrière.

SOUS QUELLES COULEURS DISPUTEZ-VOUS LA COURSE ?

Les modèles MINI John Cooper Works se déclinent dans une riche palette de teintes extérieures. Certaines sont réservées exclusivement à des modèles particuliers. Comme teinte contrastée pour le toit et les coques des rétroviseurs, la palette ajoute à l'Aspen White et à Jet Black la nuance Chili Red réservée aux modèles John Cooper Works. Excepté bien entendu, le toit de la version cabriolet. Pour ce modèle la capote en tissu classique en noir s'accompagne d'une version MINI Yours rehaussée d'un Union Jack brodé.

www.MINI.re



Rebel Green : en exclusivité pour John Cooper Works.

La teinte exclusive Rebel Green qui rend hommage à la tradition du sport automobile britannique est exclusivement réservée aux modèles MINI John Cooper Works.

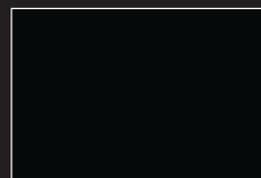
Toit¹ et coques des rétroviseurs extérieurs :



Chili Red



Aspen White

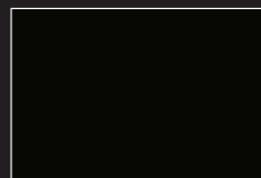


Jet Black

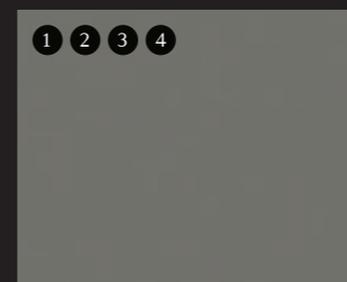
Capote MINI John Cooper Works Cabrio :



MINI Yours



Black



Moonwalk Grey²



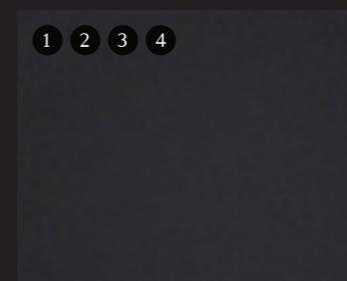
Melting Silver²



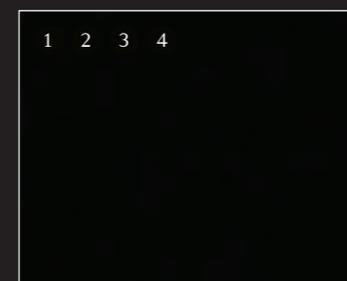
British Racing Green²



Chili Red



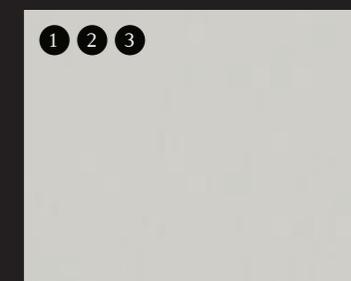
Thunder Grey²



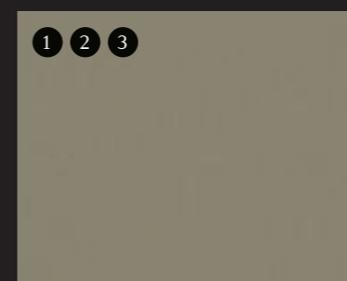
Midnight Black²



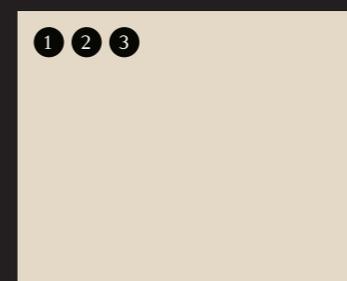
MINI Yours Enigmatic Black²



White Silver²



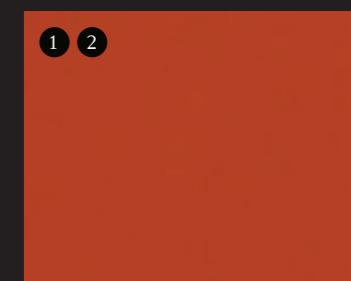
Emerald Grey²



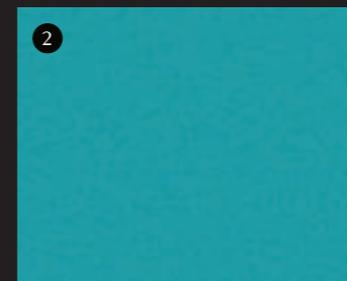
Pepper White



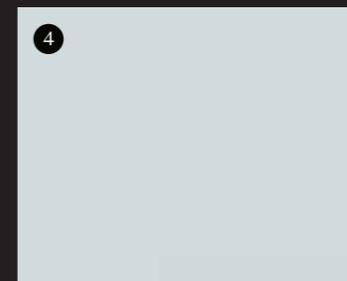
Starlight Blue²



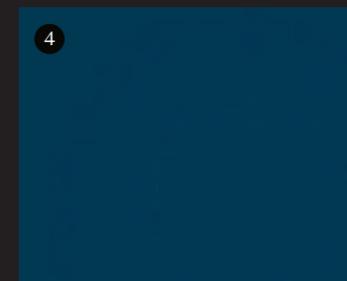
Solaris Orange²



Caribbean Aqua²



Light White



Island Blue²

Teinte de carrosserie disponible pour les modèles :

① MINI John Cooper Works 3 portes. ② MINI John Cooper Works Cabrio. ③ MINI John Cooper Works Clubman. ④ MINI John Cooper Works Countryman.

IMPOSEZ VOTRE STYLE PERSONNEL SUR LA ROUTE.

En taille 17", 18" ou 19", en finition Silver, Black, White ou Bicolor, les jantes en alliage léger de la vaste collection de la MINI John Cooper Works permettent de réaliser un accord parfait avec les goûts personnels de chacun. Pour examiner directement l'effet de votre choix sur le véhicule, lancez le configurateur sur le site web MINI.

MINI JOHN COOPER WORKS 3 PORTES ET CABRIO.



Jantes 17" John Cooper Works Track Spoke



Jantes 17" John Cooper Works Track Spoke black



Jantes 18" John Cooper Works Cup Spoke,
bicolores

MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN ET COUNTRYMAN.



Jantes 18" John Cooper Works Grip Spoke



Jantes 18" John Cooper Works Grip Spoke black



Jantes 19" John Cooper Works Circuit Spoke,
bicolores



PRÊT POUR UN TEST DE CARACTÈRE ?

Redécouvrez vos itinéraires favoris – à l'occasion d'un essai à bord de l'une des plus sportives et des plus excitantes MINI John Cooper Works de tous les temps. Votre partenaire MINI se fera un plaisir de vous fixer un rendez-vous.

www.MINI.re

Motorisations		3 portes	Cabrio	Clubman	Countryman
Moteur^{1,2}					
Cylindres/disposition/soupapes par cylindre		3/en ligne/4	3/en ligne/4	3/en ligne/4	3/en ligne/4
Cylindrée	cm ³	1998	1998	1998	1998
Puissance maximale/régime nominal	kW/ch/t/min	170/231/ 5200-6200	170/231/ 5200-6200	225/306/ 5000-6250	225/306/ 5000-6250
Couple max./régime	Nm/t/min	320/1450-4800	320/1450-4800	450/1750-4500	450/1750-4500
Performances²					
Vitesse maximale	km/h	246 [246]	242 [240]	[250]	[250]
Accélération 0-100 km/h	s	6,3 [6,1]	6,6 [6,5]	[4,9]	[5,1]
Consommation¹					
Cycle mixte NEDC	l/100 km	7,1-6,9 [6,2-6,0]	7,3-7,1 [6,4-6,2]	[7,4-7,1]	[7,3-6,9]
Cycle mixte WLTP	l/100 km	7,3-7 [7,3-6,9]	7,6-7,2 [7,5-7,2]	[8,6-8,1]	[8,9-8,2]
Émissions de CO ₂ en cycle mixte NEDC	g/km	162-157 [142-137]	166-161 [146-142]	[169-161]	[166-156]
Émissions de CO ₂ en cycle mixte WLTP	g/km	166-159 [165-157]	171-164 [170-163]	[194-183]	[199-184]

¹ Les indications concernant la consommation de carburant et d'énergie électrique ainsi que les émissions de CO₂ ont été déterminées selon la méthode de mesure réglementairement prescrite VO (UE) 2007/715 dans sa version en vigueur. Les valeurs indiquées s'appliquent à un véhicule en équipement de base en Allemagne, les écarts tiennent compte des différences dans les dimensions des jantes et des pneus choisis et de l'équipement en option sélectionné. Les valeurs se fondent déjà sur la nouvelle loi WLTP, pondérées pour être comparables au cycle NEDC. Pour ces véhicules, le calcul des taxes et autres redevances liées au véhicule et également basées sur les émissions de CO₂ pourra prendre pour référence d'autres valeurs que celles mentionnées ici.

² Toutes les données font référence à des voitures dotées de série d'une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Les valeurs entre [] s'appliquent aux modèles équipés d'une boîte de vitesses automatique sport à 8 rapports.

Ce catalogue présente des modèles, des caractéristiques d'équipement et des possibilités de configuration (équipement de série et en option) de voitures de BMW AG destinés

N'hésitez pas à contacter votre concessionnaire MINI pour de plus amples informations. Sous réserve de modifications des constructions et des équipements.

© BMW AG, Munich/Allemagne.
Toute reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation écrite préalable de BMW AG, Munich.

Plus d'infos sur MINI:
MINI.re



facebook.com/MINI.Reunion