

LE MINI COUNTRYMAN.

EN ROUTE VERS DE NOUVELLES AVENTURES.

Ce sont ceux qui vivent une vie riche en expériences qui ont le plus de choses à raconter. Le MINI Countryman réveille la soif d'aventure et vous donne de nouvelles idées. En tant que Sports Activity Vehicle bien équipé, il offre d'excellentes qualités offroad vous permettant, à vous et à vos 4 passagers, d'avancer confortablement et en toute sécurité, même sur terrain accidenté.

La transmission intégrale intelligente ALL4 du MINI Countryman est connectée au contrôle dynamique de la stabilité DSC et répartit le couple en continu et de manière optimale entre les essieux avant et arrière en fonction de la situation de conduite – pour une excellente motricité, une stabilité de marche maximale et encore plus de plaisir dans les virages.








YBZ 631
COUNTRYMAN


1

GÉNÉREUX À TOUS POINTS DE VUE.

Malgré sa grandeur intérieure, le Countryman est bien une vraie MINI – il se déplace avec tout autant de facilité en pleine ville que sur des cols sinueux. Avec ses 4,30 mètres, il offre beaucoup de place au niveau de la tête, des épaules et des jambes, un compartiment à bagages variable avec un volume de 460 à 1390 litres, un excellent niveau de confort sur les longues distances et de nombreux détails intelligents qui rendent le trajet encore plus agréable et fascinant.















① Toit panoramique en verre | Barres de toit. ② Climatiseur automatique | MINI Driving Modes (MID, GREEN et SPORT). ③ Affichage tête haute MINI. ④ Écran tactile 22,4 cm/8,8" (en combinaison avec MINI Connected Navigation Plus). ⑤ Banquette de pique-nique extractible dans le compartiment à bagages. ⑥ Capacité du compartiment de chargement de 450 à 1390 litres. ⑦ Accès confort avec fonction « Easy Opener ». ⑧ Éclairage bi-LED pour feux de croisement et feux de route | Éclairage d'intersection LED.

LA MOTORISATION ADAPTÉE POUR CHAQUE TRAJET.

La polyvalence du MINI Countryman se reflète également dans la gamme des motorisations proposées. Celle-ci comprend, outre les 3 moteurs essence et Diesel ultra modernes, une motorisation hybride rechargeable innovante associée de série à la boîte de vitesses Septronic 6 rapports et à la transmission intégrale électrique ALL4.

Le MINI Countryman Cooper S E ALL4 allie les avantages des moteurs essence et électrique. Sa batterie haute tension lui permet de parcourir jusqu'à 57 km en mode 100 % électrique et de rouler sans émissions au niveau local. La fonction Boost permet au moteur électrique de seconder le moteur essence et de fournir une transmission intégrale électrique. Ce modèle offre ainsi un plaisir de conduite accru tout en réduisant les émissions – et ce pratiquement sans restrictions au quotidien. Le chargement se fait soit par le câble de recharge fourni, soit en roulant, par récupération d'énergie au freinage.







① La symbiose parfaite des moteurs essence et électrique se reflète sur l'instrument central MINI.
② Affichage de la puissance supplémentaire disponible sur le combiné d'instruments.





COOPER S E ALL4.

Combinaison propre : moteur 3 cylindres essence de 136 ch/100 kW sur l'essieu avant et moteur électrique de 88 ch/65 kW sur l'essieu arrière. Signes distinctifs : le logo jaune « MINI hybride rechargeable » sur les ouïes latérales et la poupe. L'ouïe latérale gauche sert de clapet de recharge. « S » jaune sur la calandre et sur le hayon, sortie d'échappement unique chromée dans la jupe arrière, à gauche.





MINI COOPER S.

Les modèles les plus puissants : moteur 4 cylindres essence 2,0 l développant une puissance de 192 ch/141 kW et moteur 4 cylindres Diesel 2,0 l de 190 ch/140 kW pour des performances ultra-sportives. Reconnaissable au « S » rouge sur la poupe ainsi qu'aux ouïes latérales et à la calandre grillagée au contour intérieur chromé. Deux sorties d'échappement chromées à droite et à gauche, pack style extérieur MINI ALL4 disponible en option.





COOPER.

Allient dynamisme et efficience : le moteur 3 cylindres essence 1,5 l de 136 ch/100 kW et le moteur 4 cylindres Diesel 2,0 l de 150 ch/110 kW. Signes distinctifs : sortie d'échappement chromée, toit et coques des rétroviseurs extérieurs de teinte contrastante en option. Bandes de capot sur demande.





MINI ONE.

L'aventure commence ainsi : moteur 3 cylindres essence 1,5 l développant une puissance de 102 ch/75 kW ou moteur 3 cylindres Diesel 1,5 l de 116 ch/85 kW, tous deux dotés de la technologie MINI Twin Power Turbo. 3 lamelles de calandre, ouïes latérales et poignée de hayon en noir brillant élégant, coques de rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie.

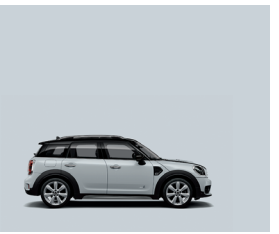
Les informations relatives à la consommation et aux émissions de CO_2 des différents modèles conformément au règlement sur l'identification de la consommation d'énergie des voitures particulières se trouvent à la dernière page

L'AVENTURE AVEC UNE TOUCHE PERSONNELLE.

La couleur donne du peps à la vie et véhicule des émotions. Nous avons sélectionné pour votre Countryman 10 coloris percutants avec lesquels il donnera immanquablement le ton, où qu'il se trouve. Les 3 teintes contrastantes de toit et des coques de rétroviseurs extérieurs offrent encore plus de possibilités de configuration individuelles. À droite se trouve une sélection de 9 designs phares issus de la gamme comprenant au total 12 jantes en alliage léger disponibles dans les tailles de 16 à 19 pouces.



Teinte de série
Moonwalk Grey [2]



Light White



Melting Silver [2]



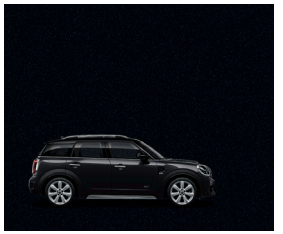
Thunder Grey [2/3]



Island Blue [2]



Chestnut



Midnight Black [2]



British Racing Green [2]



Chili Red



Teinte spéciale MINI Yours
Enigmatic Black [2]



Teintes de toit et de coques des rétroviseurs extérieures : [1]
Jet Black, Melting Silver ou Aspen White

[1] Non disponible pour One | [2] Teinte métallisée | [3] Uniquement en combinaison avec Cooper S



















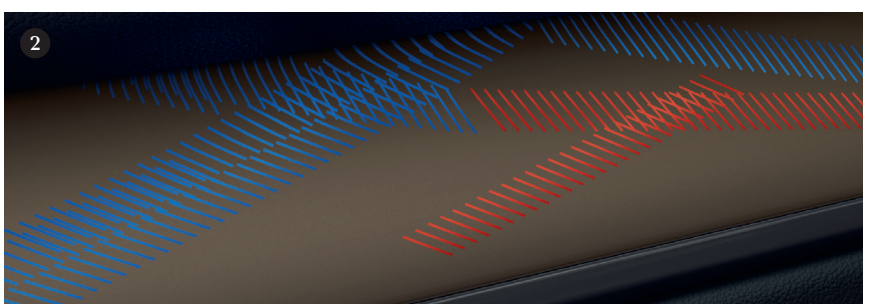
1. Jante 19″ MINI Yours « British Spoke » bi-ton
2. Jante 19″ « Edged Spoke »
3. Jante 19″ John Cooper Works « Circuit Spoke » bi-ton
4. Jante 18″ « Black Pin Spoke »
5. Jante 18″ « Pair Spoke »
6. Jante 18″ John Cooper Works « Grip Spoke »
7. Jante 17″ « Channel Spoke »
8. Jante 17″ « Imprint Spoke »
9. Jante 16″ « Revolite Spoke »

Plus d’informations sur **mini.re**

TOUT EN MUSCLE À L'EXTÉRIEUR, ÉLÉGANT À L'INTÉRIEUR.

Un contraste captivant : derrière son extérieur robuste se cachent des surfaces raffinées et des matériaux haut de gamme. Le MINI Countryman allie force de persuasion, design de haut niveau et individualité. Des packs et des programmes de personnalisation très complets sont disponibles à côté des équipements de série de haute qualité et des options exclusives. Trois inserts décoratifs dont les teintes et matériaux sont parfaitement accordés les uns aux autres vous permettent de configurer l'intérieur à votre goût.







① Inserts décoratifs Piano Black | Colour Line Carbon Black. ② Insert MINI Yours British Oak illuminé. ③ Sièges arrière MINI Yours en cuir Lounge Carbon Black * | Système de transport d'objets longs avec banquette arrière rabattable selon un rapport 40/20/40. | Banquette arrière coulissant entièrement ou partiellement selon un rapport 40/60. ④ Siège sport en cuir Chester British Oak * | Inserts décoratifs Piano Black | Colour Line British Oak.

* Des informations détaillées sur les selleries cuir se trouvent à la page suivante


4

L’AVENTURE DANS LE CONFORT.

Une virée sauvage s’apprécie d’avantage lorsque l’on est bien assis. C’est la raison pour laquelle le choix des sièges joue un rôle décisif. Outre les garnitures en tissu ou en similicuir, il est possible de choisir parmi différents types de cuirs. La combinaison avec l’insert décoratif assorti (page de droite) n’est pas sans importance lors du choix de l’une des 7 garnitures proposées.

Plus d’informations sur l’intérieur sur **mini.re**



MINI YOURS. La sensation de perfection au toucher du cuir Lounge MINI Yours Carbon Black, le design Union Jack typiquement britannique sur la face avant de l’appuie-tête, des bourrelets prononcés, une finition irréprochable : dans les sièges MINI Yours, l’amour du détail se ressent lors de chaque trajet.[1]



Siège sport John Cooper Works
Dinamica/cuir
Carbon Black



Siège sport John Cooper Works
Dinamica/tissus Combinaison
Carbon Black



Siège sport
Cuir Chester[2]
British Oak

Inserts décoratifs Piano Black.



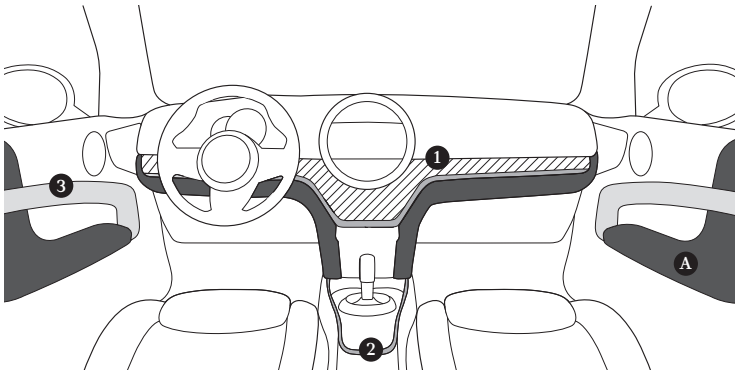
Piano Black



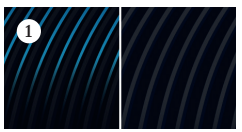
British Oak Dark



Piano Black



Inserts MINI Yours Piano Black illuminés.



Piano Black illuminé,
Piano Black

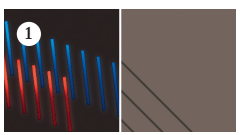


Dark Silver



Dark Silver

Inserts MINI Yours British Oak illuminés.



British Oak illuminé,
British Oak



Hazy Grey



British Oak

Les 4 Colour Lines.



Malt Brown



Satellite Grey



British Oak



Carbon Black


Siège sport
Cuir Chester[2]
Satellite Grey


Siège sport
Cuir Cross Punch[2]
Carbon Black


Siège sport
Tissu/similicuir
Black Pearl Carbon Black


Siège sport
Similicuir
Carbon Black


Siège sport de série Cooper S
Tissu Double Stripe
Carbon Black

[1]Le cuir habille l'assise et le dossier des sièges ainsi que les appuis-tête avant et arrière | [2]Le cuir habille l'assise et le dossier des sièges

VOTRE ESSAI – LANCEZ-VOUS DANS UNE NOUVELLE AVENTURE.

Les histoires insolites commencent souvent par la rencontre de deux caractères qui prennent ensemble le chemin vers de nouvelles aventures. Quelles surprises votre première sortie dans le MINI Countryman vous réservera-t-elle ? Convenez avec votre partenaire MINI d'un rendez-vous pour un essai sur route pour le découvrir. Découvrez une nouvelle liberté qui vous amènera peut-être à des endroits, où vous n'êtes encore jamais allé(e). Ou redécouvrez des trajets familiers sous un autre jour. Vivez votre vie plus intensément – avec le MINI Countryman.

mini.re



Motorisation – MINI Countryman		One	One D	Cooper (ALL4)	Cooper D (ALL4)	Cooper S (ALL4)	Cooper SD (ALL4)	Cooper S E ALL4
Moteur/boîte de vitesses [1,2]								
Cylindres/type/soupapes		3/en ligne/4	3/en ligne/4	3/en ligne/4	4/en ligne/4	4/en ligne/4	4/en ligne/4	3/en ligne/4
Cylindrée	cm^3	1499	1496	1499	1995	1998	1995	1499
Puissance nominale/ régime nominal	**kW**/PS/1/min	**75**/102/ 3900–6500	**85**/116/ 4000	**100**/136/ 4500–6500	**110**/150/ 4000	**141/192**/ 5000–6000	**140**/190/ 4000	**100**/136/ 4400–6000
Puissance système	kW/ch	–	–	–	–	–	–	165/224
Couple/régime maximal	Nm/1/min	190/1380–3600	270/1750–2250	220/1480–4100	350/1750–2500	280/1350–4600	360/1500–2750	220/1250–4300
Rapport volumétrique/type de carburant conseillé	:1	11/91–98 RON	16,5/Diesel	11/91–98 RON	16,5/Diesel	11/91–98 RON	16,5/Diesel	11/91–98 RON
Performances du véhicule								
Vitesse maximale [* vitesse max. en mode électrique]	km/h	180 [180]	190 [188]	200 [200] (197 [197])	208 [208] (205 [205])	225 [225] ([222])	[220] ([218])	[198] [131*]
Accélération de 0 à 100 km/h	s	12 [12,3]	11,2 [11,2]	9,7 [9,7] (10,0 [9,8])	9,1 [9,1] (9,0 [9,0])	7,6 [7,5] ([7,2])	[7,9] ([7,6])	[6,8]
Consommation [1,2]								
Cycle urbain	l/100 km	7,4–7,1 [6,7–6,5]	5,1–4,7 [4,7–4,5]	7,2–7,1 [6,9–6,3] (8,0–7,8 [7,6–7,1])	5,1–4,9 [5,0–4,8] (6,0–5,8 [5,6–5,4])	8,3–8,2 [7,3–6,9] ([7,5–7,4])	[5,0–4,7] ([5,7–5,2])	–
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,0–4,7 [5,1–4,8]	3,9–3,7 [4,1–4,0]	5,1–4,8 [4,8] (5,6–5,2 [5,4–5,3])	4,1–3,8 [4,2–4,0] (4,6–4,4 [4,5–4,3])	5,5–5,2 [5,4–4,8] ([6–5,8])	[4,3–4,0] ([4,5–4,4])	–
Cycle mixte	l/100 km	5,9–5,6 [5,7–5,5]	4,4–4,1 [4,3–4,2]	5,9–5,6 [5,6–5,4] (6,5–6,2 [6,2–5,9])	4,5–4,2 [4,5–4,3] (5,1–4,9 [4,9–4,7])	6,5–6,3 [5,9–5,7] ([6,5–6,3])	[4,5–4,3] ([4,9–4,7])	[2,1–1,9]
Consommation électrique	kWh/100 km	–	–	–	–	–	–	[13,9–13,5]
Émissions de CO_2, cycle mixte	g/km	134–127 [129–124]	114–107 [114–109]	134–128 [127–122] (148–141 [141–135])	117–111 [118–113] (134–129 [129–123])	148–143 [135–130] ([149–144])	[118–112] ([129–123])	[47–43]
Autonomie électrique (NEDC) [3]	km	–	–	–	–	–	–	57

[1] Toutes les valeurs s'appliquent aux véhicules équipés de la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports de série. Les valeurs entre crochets [ ] se rapportent aux véhicules équipés de la boîte de vitesses automatique à 7/8 rapports.

[2] Les valeurs relatives à la consommation de carburant, aux émissions de CO_2 et à la consommation électrique sont calculées sur la base du règlement des méthodes de mesure prescrites (UE) 2007/715 dans leur version actualisée . Les valeurs s'appliquent à un véhicule équipé de série en Allemagne, les fourchettes prennent en compte les différences de taille de jante et de pneu sélectionnée, ainsi que des équipements en option. Les valeurs sont déjà calculées sur la base du nouveau cycle d'essais WLTP (procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers). Sur ces véhicules, les données concernant le montant des taxes et autres taxes fiscales relatives au véhicule, qui prennent (aussi) en compte les émissions de CO_2 peuvent différer des valeurs mentionnées ici.

[3] L'autonomie dépend de différents facteurs, notamment : style de conduite personnel, état de la chaussée, température extérieure, chauffage/climatisation, préclimatisation.

Ce catalogue présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW AG en Allemagne. Les équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents après le bouclage rédactionnel de cette brochure au 29/05/2019 ainsi que dans d'autres États membres de l'Union européenne. Votre concessionnaire MINI local se fera un plaisir de vous informer plus en détail. Sous réserve de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement.

© BMW AG, Munich/Allemagne.
Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

Pour plus d'informations sur MINI :
mini.re

facebook.com/mini.Reunion/

Août 2019
mini.re
5 11 060 301 30 7 2019
Imprimé en Allemagne.