

JOHN COOPER WORKS.



LES VRAIS LÉGENDES SE RÉINVENTENT CHAQUE JOUR.



Rares sont ceux qui relèvent le défi de ne jamais cesser de s'améliorer. John Cooper était un homme de cette trempe. Lors de leur première rencontre, le constructeur de génie à tout de suite vu dans le Mini classique le futur vainqueur de rallye. Le Mini Cooper remporta à trois reprises le rallye Monte-Carlo devant une concurrence disposant d'une motorisation bien plus puissante. Nos 4 modèles John Cooper Works performants misent sur la grande tradition de ces légendes de la course automobile.

Leur dynamique de conduite exceptionnelle repose sur des moteurs puissants ainsi que sur des châssis et des freins spéciaux. L'orientation sportive se ressent déjà nettement dans le véhicule doté de l'équipement de série. Des détails soignés et une technologie performante diffusent une ambiance authentique de course automobile lors de chaque trajet. C'est la raison pour laquelle chaque mètre parcouru dans la MINI John Cooper Works procure la sensation d'avoir gagné une course.



PRÊT POUR UN TOUR RAPIDE ?



La MINI John Cooper Works 3 portes et la MINI John Cooper Works Cabrio – ces deux modèles ont en commun le même moteur puissant de 231 ch/170 kW/231 PS MINI Twin Power Turbo et un impressionnant couple de 320 Nm pour des sprints époustouflants – la 3 portes accélère de 0 à 100 km/h en seulement 6,3 secondes et la MINI Cabrio atteint les 100 km/h en tout juste 6,6 secondes.

Toujours de série : la suspension sport pour une tenue de route optimale et le pack aérodynamique avec les entrées d'air spécifiques John Cooper Works pour un refroidissement optimal du moteur et des freins, les bas de caisse peints couleur carrosserie et une jupe arrière avec diffuseur suggéré pour un écoulement optimal de l'air. Le système d'échappement sport John Cooper Works met en scène de façon sonore la sportivité de ce bolide – par un vrombissement fascinant que vous pouvez apprécier en tant que concert en plein air dans le Cabrio.

Les informations relatives à la consommation et aux émissions de CO_2 des différents modèles conformément au règlement sur l'identification de la consommation d'énergie des voitures particulières se trouvent à la dernière page.


16
17
18
NEW YORK
XVT-84F6



UN CONCENTRÉ DE PUISSANCE POUSSÉ À L'EXTRÊME.

Le nouveau MINI John Cooper Works Clubman et le MINI John Cooper Works Countryman sont équipés du moteur le puissant jamais monté d'usine dans une MINI. Le moteur turbo développe un régime de 306 ch/225 kW et un couple de 450 Nm. La transmission intégrale ALL4 contrôle ces forces impressionnantes de série sur les deux modèles et assure une stabilité de marche maximale. L'embrayage à disques électrohydraulique garantit une répartition automatique et progressive optimale du couple d'entraînement entre l'essieu avant et arrière, quelle que soit la situation. Un différentiel autobloquant mécanique au niveau de l'essieu avant assure une dynamique optimale dans les virages.

La boîte de vitesses automatique à huit niveaux veille à une démultiplication parfaite entre le moteur et l'entraînement. Le MINI John Cooper Works Clubman accélère de 0 à 100 km/h en 4,9 secondes, le MINI John Cooper Works Countryman nécessitant, quant à lui, 5,1 secondes.

Les informations relatives à la consommation et aux émissions de CO_2 des différents modèles conformément au règlement sur l'identification de la consommation d'énergie des voitures particulières se trouvent à la dernière page.


1
/MHP OIL
MINI
AIRBAG





BIENVENUE SUR LA POLE POSITION.

Lorsque l'on prend place derrière le volant gainé de cuir John Cooper Works (1), on ressent le maintien latéral parfait des sièges sport John Cooper Works montés de série et dotés du logo John Cooper Works en dessous de l'appuie-tête. Ils sont également disponibles sur demande dans la combinaison exclusive Dinamica/cuir* Carbon Black (1).

Au démarrage, l'écran de démarrage John Cooper Works rouge chili s'affiche sur l'instrument central MINI (3). L'affichage tête haute MINI (2) disponible en option place toutes les données de conduite importantes bien en évidence dans le champ de vision du conducteur – complétées, exclusivement sur les modèles John Cooper Works avec boîte de vitesses automatique sport, par le régime actuel, le rapport sélectionné et le point de passage de rapport optimal.

* Le cuir habille l'assise et le dossier des sièges ainsi que les appuis-tête avant et arrière


JOHN COOPER
WORKS

1


ALL4

2


CLUBMAN
JOHN COOPER
WORKS
NEW YORK
XVT-84F6
EMPIRE STATE

3





SIGNES EXTÉRIEURS DE SPORTIVITÉ.

Qui déchaîne des forces importantes doit être en mesure de les maîtriser. C'est pourquoi le spoiler avant John Cooper Works (4) et le becquet de toit John Cooper Works – représentés ici (photo 5) à titre d'exemple sur le nouveau MINI John Cooper Works Clubman – assurent, plus la vitesse augmente, une pression croissante vers le bas et une meilleure adhérence. Les freins à étriers fixes à 4 pistons (2) dotés d'étriers rouges fournissent une puissance de freinage maximale. L'inscription John Cooper Works garantit une qualité contrôlée répondant aux critères de la compétition automobile. Elle se trouve également sur les ouïes latérales sportives en Chili Red (1). Sur la 3 portes et le Cabrio, les doubles sorties d'échappement John Cooper Works sont placées au milieu du diffuseur arrière. Les deux sorties en acier inoxydable du système d'échappement du Clubman (3) et du Countryman, quant à elles, sont intégrées respectivement à gauche et à droite dans le bouclier arrière.

QUELLE COULEUR FAIT LA COURSE EN TÊTE ?

De nombreuses variantes de peinture sont disponibles pour les modèles MINI John Cooper Works. Certaines d'entre elles sont réservées à des modèles bien précis. Ainsi, la teinte Chili Red est exclusivement disponible en tant que teinte contrastante de toit et de coques de rétroviseurs extérieurs à côté des teintes Aspen White et Jet Black pour les modèles John Cooper Works. Exception faite, naturellement, du toit du cabriolet. Celui-ci peut être doté, outre la capote en toile en noir classique, de la variante MINI Yours arborant le Union Jack.

mini.re



Rebel Green : exclusivement pour les modèles John Cooper Works.

La teinte exclusive Rebel Green est un hommage à la tradition du sport automobile britannique et réservée aux modèles MINI John Cooper Works.

Toit[1] et coques des rétroviseurs extérieurs :

Chili Red

Aspen White

Jet Black

Capote John Cooper Works Cabrio :

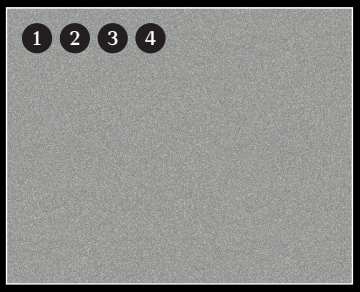
MINI Yours

Noir

[1] Non disponible pour le modèle MINI John Cooper Works Cabrio | [2] Teintes métallisées



Moonwalk Grey [2]



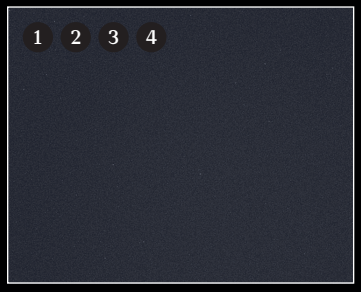
Melting Silver [2]



British Racing Green [2]



Chili Red



Thunder Grey [2]



Midnight Black [2]



MINI Yours Enigmatic Black [2]



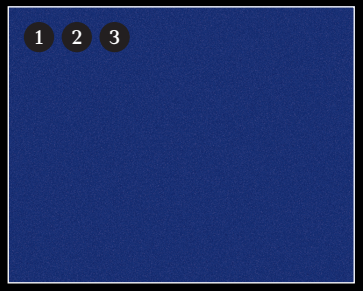
White Silver [2]



Emerald Grey [2]



Pepper White



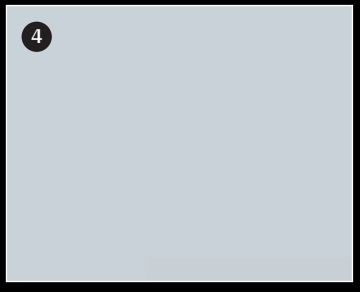
Starlight Blue [2]



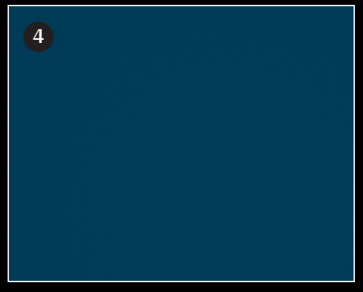
Solaris Orange [2]



Caribbean Aqua [2]



Light White



Island Blue [2]

Teinte disponible pour :

① MINI John Cooper Works 3 portes. ② MINI John Cooper Works Cabrio. ③ MINI John Cooper Works Clubman. ④ MINI John Cooper Works Countryman.

ALLIEZ LA BEAUTÉ À LA PUISSANCE.

En version 17", 18" ou 19", argentées, noires, blanches ou bicolores – le vaste choix de jantes en alliage léger vous permet de parfaire le look individuel de votre MINI John Cooper Works. Vous pouvez vous faire une idée de leur effet sur le véhicule en utilisant le configurateur sur le site MINI.

MINI JOHN COOPER WORKS 3 PORTES ET CABRIO.



Jante 17" John Cooper Works « Track Spoke »



Jante 17" John Cooper Works « Track Spoke black »



Jante 18" John Cooper Works « Cup Spoke », bi-ton

MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN ET COUNTRYMAN.



Jante 18" John Cooper Works « Grip Spoke »



Jante 18" John Cooper Works « Grip Spoke black »



Jante 19" John Cooper Works « Circuit Spoke », bi-ton



PRÊT POUR UN ESSAI SUR ROUTE INOUBLIABLE ?

Même si l'itinéraire vous est familier, au volant de l'un des modèles MINI John Cooper Works les plus sportifs et les excitants de tous les temps, c'est comme si vous l'empruntiez pour la première fois. Votre partenaire MINI se fera un plaisir de vous réserver un rendez-vous.

mini.re

Motorisation		3 portes	Cabrio	Clubman	Countryman
Moteur [1,2]					
Cylindres/type/soupapes		4/en ligne/4	4/en ligne/4	4/en ligne/4	4/en ligne/4
Cylindrée	cm^3	1998	1998	1998	1998
Puissance nominale/régime nominal	**kW** /ch / tr/ min	**170**/231/ 5200–6200	**170**/231/ 5200–6200	**225**/306/ 5000–6250	**225**/306/ 5000–6250
Couple/régime max.	Nm / tr/min	320/1450–4800	320/1450–4800	450/1750–4500	450/1750–4500
Performances du véhicule [2]					
Vitesse maximale	km/h	246 [246]	242 [240]	[250]	[250]
Accélération de 0 à 100 km/h	s	6,3 [6,1]	6,6 [6,5]	[4,9]	[5,1]
Consommation [1, 2]					
Cycle urbain	l/100 km	9,2–9,0 [7,7–7,6]	9,4–9,2 [7,8–7,7]	[8,9–8,5]	[8,4–8,1]
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,9–5,7 [5,4–5,1]	6,1–5,9 [5,6–5,4]	[6,5–6,2]	[6,7–6,2]
Cycle mixte	l/100 km	7,1–6,9 [6,2–6,0]	7,3–7,1 [6,4–6,2]	[7,4–7,1]	[7,3–6,9]
Émissions de CO_2, cycle mixte	g/km	162–157 [142–137]	166–161 [146–142]	[169–161]	[166–156]

[1] Les valeurs relatives à la consommation de carburant, aux émissions de CO_2 et à la consommation électrique sont calculées sur la base du règlement des méthodes de mesure prescrites (UE) 2007/715 dans leur version actualisée. Les valeurs s'appliquent à un véhicule équipé de série en Allemagne, les fourchettes prennent en compte les différences de taille de jante et de pneu sélectionnée, ainsi que des équipements en option. Les valeurs sont déjà calculées sur la base du nouveau cycle d'essais WLTP (procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers). Sur ces véhicules, les données concernant le montant des taxes et autres taxes fiscales relatives au véhicule, qui prennent (aussi) en compte les émissions de CO_2 peuvent différer des valeurs mentionnées ici.

[2] Toutes les valeurs s'appliquent aux véhicules équipés de la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports de série. Les valeurs entre crochets [ ] se rapportent aux véhicules équipés de la boîte de vitesses automatique sport à 8 rapports.

Ce catalogue présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW AG en Allemagne. Les équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents après le bouclage rédactionnel de cette brochure au 29/05/2019 ainsi que dans d'autres États membres de l'Union européenne. Votre concessionnaire MINI local se fera un plaisir de vous informer plus en détail. Sous réserve de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement.

© BMW AG, Munich/Allemagne. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

Pour plus d'informations sur MINI :
mini.re

facebook.com/mini.Reunion/

Août 2019
mini.re
5 20 999 311 30 7 2019
Imprimé en Allemagne.